

La Pedrera afronta el paso del AVE con tranquilidad

1. • La reforma del auditorio refuerza los pilares originales del subsuelo
2. • El público podrá visitar los espacios recién rehabilitados los días 25 y 26

ROSARIO FONTOVA

BARCELONA La Pedrera se prepara para el trazado subterráneo del AVE a pocos metros de su fachada con la tranquilidad que le da un último refuerzo de su estructura. Con motivo de las obras de reforma del auditorio, se han fortalecido mediante el sistema de micropilotaje algunos de los pilares originales, de hierro, piedra y ladrillo, de la antigua caballeriza de la casa que diseñó Antoni Gaudí.

La reforma del auditorio, que se estrenó ayer con un concierto, ha sido realizada por el equipo MBM Arquitectes (Martorell, Bohigas, Mackay, Capdevila, Gual) e IDP (LLUís Pau), con la colaboración de Robert Brufau, de BOMA Estructures, y el especialista en acústica Higiní Arau. Las obras, técnicamente complejas, se han prolongado durante un año y medio con un presupuesto de 5,6 millones de euros. Oriol Bohigas dijo que los sótanos de la Pedrera "se caracterizaban por ser un completo desorden con un punto de simpatía". El trabajo del equipo ha consistido en "hacer una intervención muy discreta, lo más neutra posible para que el protagonista fueran los restos casi arqueológicos de la estructura gaudiniana".

PILOTAJES

Al acentuarse la pendiente entre 10 y 20 centímetros del suelo del auditorio, el equipo optó por reforzar los tres tipos de pilares distintos que sostienen el edificio. Los cabezales de los nuevos pilotajes se observan en los pilares que están cerca del escenario. Bohigas indicó que con esta operación se consolida la realizada hace unos diez años, durante la primera reforma del auditorio, cuando se comprobó que el estado del edificio era pésimo y se reforzaron las columnas. Según Bohigas, el edificio actualmente no corre ningún tipo de riesgo con el trazado del túnel del AVE por la calle de Provença, una operación que comenzará, según las previsiones, en el 2009. Además, cuando pase por el corazón del Eixample, la velocidad del tren no superará los 45 kilómetros por hora.

Aun ahora, tras la considerable inversión y las distintas reformas emprendidas, es preciso un constante mantenimiento del edificio. La fachada, de piedra porosa atravesada por hierro que la rompe al oxidarse, sufre periódicos desprendimientos que van resolviéndose a base de la aplicación de resina.

El director de la Obra Social de Caixa de Catalunya, Miquel Perdigué, calcula que desde la adquisición del inmueble, hace ahora 20 años, la entidad bancaria ha invertido 53,5 millones de euros en habilitar para la visita pública los distintos espacios de la Casa Milà, más conocida como la Pedrera. En cuanto a los visitantes, desde 1986 suman casi 15 millones, cinco de los cuales se registran como usuarios de las distintas exposiciones programadas. Uno de cada siete turistas que visitan Barcelona pasa por la Pedrera.

Los días 25 y 26 se han programado jornadas de puertas abiertas a los nuevos espacios y actividades culturales en el edificio cuyos principales destinatarios son los barceloneses