



anillos diseño

Anillo inspirado en la unión de Oriente y occidente. ¡Infórmese!

Reforma Presupuestos

Solicite gratis presupuesto de sus reformas varias empresas

[Anuncios de referencias de Goo](#)

ARQUITECTURA CONSTRUCCION DISEÑO CULTURA NOTICIAS ESTUDIOS SOFTWARE FOROS

- [+arquitectura](#)
- [Noticias](#)
- [Foros](#)
- [Enlaces](#)
- [Descargas](#)
- [Galería](#)
- [Eventos](#)
- [Participa](#)

Usuarios

Nickname

Recordar

(Regístrate)

Membresía:
 Último: **sniiper**
 Nuevos Hoy: **2**
 Total: **3635**

En línea ahora:
Visitantes:
 01: Visitante
 02: Visitante
 03: Visitante
 04: Visitante
 05: Visitante
 06: Visitante
 07: Visitante
 08: Visitante

Enlaces patrocinados

Anuncios Google

- [Curso Acustica](#)
- [Arquitectura](#)
- [Busco Arquitecto](#)
- [Plano Arquitecto](#)
- [Arquitecto Leon](#)

Los paneles de diseño empiezan a frenar el ruido de la Gran Via

Berisha escribió "• **Las 1.390 piezas creadas por Miralles se suspenderán sobre la calzada central**



RAMON COMORERA
BARCELONA

La gran transformación que está sufriendo la Gran Via entre Glòries y Sant Adrià, acaba de iniciar una de sus fases más espectaculares. Ha empezado la instalación de las 1.390 placas acústicas, diseñadas por el arquitecto **Enric Miralles**, ya fallecido, que desviarán hacia el cielo el flujo incesante de decibelios que producen los 125.000 vehículos que transitan cada día por los 2,2 kilómetros de vial. El medio centenar de piezas de 4,5 metros de alto y 2,5 de ancho que están ancladas ya en el voladizo del lateral montaña, suspendidas de forma atrevida sobre la calzada central, muestran el fuerte y singular efecto visual que tendrá la gran barrera antirruído tanto para los conductores como para los vecinos.

Las placas están hechas con una mezcla de hormigón y fibra de vidrio para reducir su peso (un material conocido técnicamente por las siglas en inglés GRE). Tienen varias aberturas en las que se han montado piezas transparentes de resina sintética (plexiglás) de color amarillo, verde, azul y rosa que producen el efecto de un vitral. Su coste total es de cuatro millones de euros.

El impacto del ruido del tráfico en los miles de pisos que se alinean junto a esta autopista urbana fue una de las dos razones que a finales de los años 90 movilizaron a los vecinos para reclamar la cobertura. La segunda fueron los pocos puntos de conexión existentes entre las dos orillas del torrente de vehículos.

90 DECIBELIOS

Los arquitectos **Andreu Arriola** y **Carme Fiol**, autores junto con un equipo de ingenieros del proyecto de semicobertura de la avenida y del parque lineal que se ultima en la superficie, explican



Enlaces Relacionados

Foro Obras y proyectos
 Más Acerca de Obras proyectos
 Noticias de carlos

Noticia más leída sobre Obras y proyectos:
 Dubai construye la to de Babel del siglo X)

Votos del Artículo

Puntuación Promedio: 4 votos: 2



Por favor quédate un segu y vota por este artículo

- ★★★★★
- ★★★★☆
- ★★★☆☆
- ★★☆☆☆
- ★☆☆☆☆

Foto aleatoria



ECObulevar.jpg
Ver galería

que en los pisos altos de los bloques de hasta 12 plantas de la avenida se registraban 90 decibelios antes de empezar las obras, cuando la normativa vigente fija un máximo de 65.

La imposibilidad de construir por razones de seguridad un túnel urbano tan largo llevó a proyectar la semicobertura de la vía, con unas calzadas laterales elevadas en voladizos sobre el tronco central y alejadas de las viviendas que reducen la contaminación acústica y atmosférica.

Para acabar de situar el ruido en unos niveles aceptables, el ingeniero **Higini Arau**, responsable acústico del proyecto, concibió además la gigantesca barrera multicolor de placas suspendidas. La reurbanización del sector de levante de la Gran Vía incluye la galería y cinco nuevas estaciones de la línea T-5 del tranvía del Besòs situadas bajo el lateral del lado mar y dos parking subterráneos con 700 plazas, en dos plantas de 400 metros de longitud, en el lado montaña.

Nota: Fuente: *El Periódico*"

dba Acústica

Aislamiento Acústico Resultados garantizados
www.dba-acustica.com

Pantallas acústicas ACH

Para viales y zonas residenciales Aislamiento y absorción acústica

Anuncios **Google**

Enviado el miércoles, 13 de septiembre a las 11:00:00 por carlos

Sin Comentarios

No se permiten comentarios Anónimos, [Regístrese](#) por favor



Web site engine code is Copyright © 2003 by [PHP-Nuke](#). All Rights Reserved. PHP-Nuke is Free Software released under the [GNU/GPL license](#).
Nuke ET Copyright © 2004 por [Truzone](#).
24 llamadas a la base de datos

:: fisubsilver shadow phpbb2 style by Daz :: PHP-Nuke theme by coldblooded (www.nukemods.com) ::

Opciones

[Versión Imprimible](#)

[Enviar a un Amigo](#)